

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2170 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 2170

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 2170 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Lada Priora/Лада Приора седан (BA3-2170) и Lada Priora/Лада Приора универсал (BA3-2171) с 04/2007 г.выпуска, в т.ч. BA3-2110 с 01/2007 г.выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 800 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

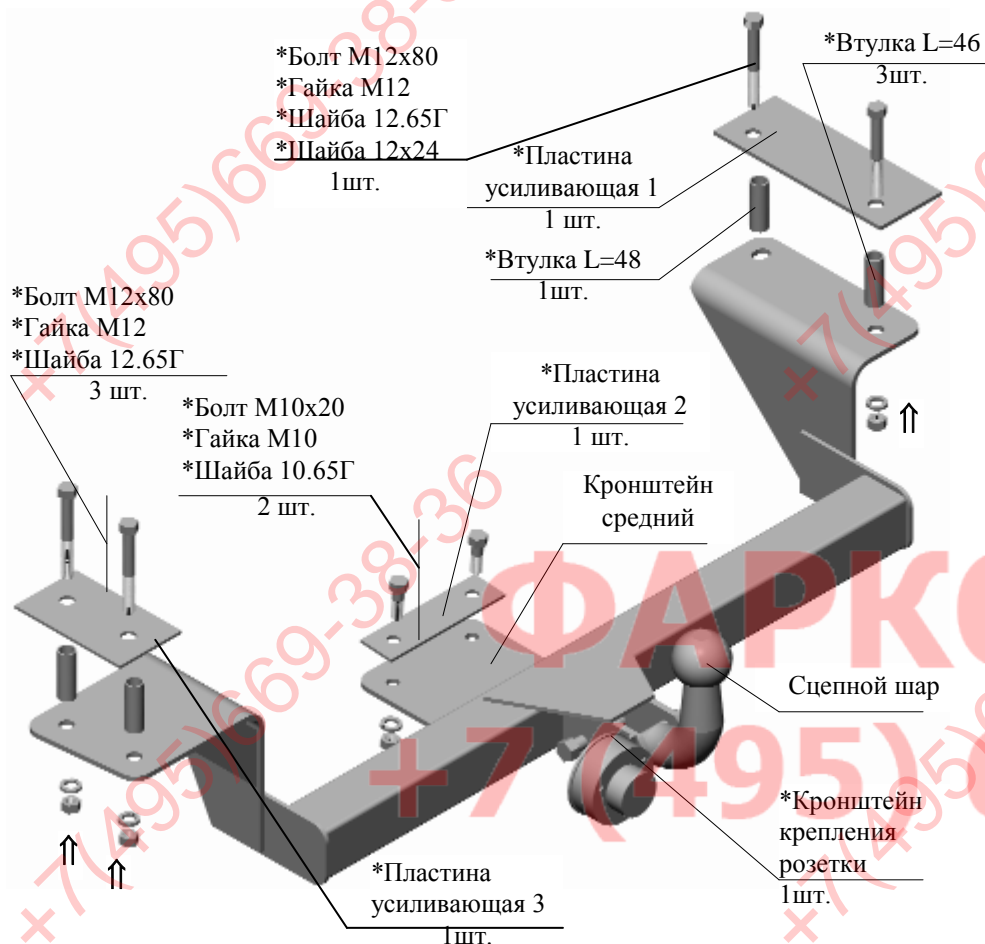
1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	800
1.4 Параметр D, не более, кН	5,2
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	40
1.6 Масса ТСУ, кг	11,6±0,3

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2170 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.



Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих РИС.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2170

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса.

4.1. Освободить багажное отделение автомобиля, снять обивку пола и вынуть запасное колесо.

4.2. Приложить ТСУ кронштейнами к лонжеронам автомобиля, продвинуть его назад до совмещения отверстий кронштейнов ТСУ, обозначенных ↑, с имеющимися технологическими отверстиями в лонжеронах автомобиля.

Внимание! При несовпадении отверстий допускается рихтовка кронштейнов ТСУ.

4.3. Просверлить три отверстия Ø 12,5...13 мм в полу багажного отделения (два слева, одно справа), используя технологические отверстия в лонжеронах, как кондуктор.

4.4. Расверлить технологическое отверстие в полу багажного отделения с правой стороны до Ø12,5...13 мм. Просверлить отверстие Ø12,5...13 мм в правом лонжероне, используя рассверленное технологическое отверстие в полу багажного отделения, как кондуктор.

4.5. Расверлить отверстия в полу багажного отделения до Ø17...18 мм.

4.6. Установить ТСУ на автомобиль, установив в лонжероны втулки. Расположить усиливающие пластины между головками болтов и полом багажного отделения. При установке болта с шайбой гроверной 12.65Г и шайбой 12x24, шайбу 12x24 расположить между шайбой 12.65Г и кронштейном ТСУ. Крепеж не затягивать.

4.7. Просверлить два отверстия Ø10,5...11 мм в полу багажного отделения автомобиля под средний кронштейн, используя ТСУ, как кондуктор.

4.8. Закрепить ТСУ в соответствии с Рис. 1.

4.9. **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.10. Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки M10 – 2,5...3,2 кгсм.

Момент затяжки M12 – 4,4...5,6 кгсм.

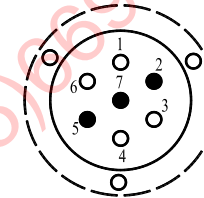
4.11. Просверлить в полу багажного отделения автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРа ТСУ.

4.12. Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар или снять, или покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя страховочные петли на кронштейнах съемного сцепного шара. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 800 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.